

5B

PILOTE CÔTIER N° 5B QUIBERON - LA ROCHELLE. 13^e édition Mise à jour juin 2016

- p. 17, 36, 39** La tourelle implantée sur la roche Er Rouzès, détruite, est remplacée par une balise cardinale Est.
- p. 18, 41-43** La tourelle de Roch Melen est détruite. La perche de la roche En Noc'h (danger isolé) est détruite.
Le phare de la Teignouse est équipé AIS.
La perche tribord Le Blousgui et la perche bâbord Le Vire sont remplacées par deux balises lumineuses.
- p. 41** Le phare des Grands Cardinaux est équipé AIS.
- p. 52-56** Les bouées latérales bâbord qui longent la Vasière Vaneresse sont lumineuses.
- p. 183** De nuit. La balise latérale tribord La Vieille est lumineuse.
- p. 217-218** Paimbœuf. Situé sur la rive gauche de la Loire à 1,5 M en amont du phare de Paimbœuf, le port à sec Les portes de l'Atlantique dispose d'un ponton de 60 m et d'un élévateur de 50 t sur une darse de 7,50 m de large ; eau, électricité, carburant, sanitaires, récupération des déchets, site Internet : www.placedeport.fr
- p. 303** Port-Olona, 1 quai Alain-Gerbault, 85100 Les Sables-d'Olonne. Email : portolona@orange.fr
- p. 313** La bouée d'atterrissage PA du pertuis d'Antioche, marque d'eaux saines lumineuse, est équipée AIS.
- p. 332** La perche tribord balisant le banc du Bûcheron est remplacée par une troisième bouée de marque latérale tribord.
- p. 333** De nuit. Une troisième bouée de marque latérale tribord, lumineuse, marque le banc du Bûcheron.
- p. 353** Saint-Nazaire, port. Lire p. 203 et non p. 198.

Toutes ces corrections sont consultables sur :
www.pilotecotier.com

Pour faire part de vos observations :
contact@pilotecotier.com

5B

PILOTE CÔTIER N° 5B QUIBERON - LA ROCHELLE. 13^e édition Mise à jour juin 2016

- p. 17, 36, 39** La tourelle implantée sur la roche Er Rouzès, détruite, est remplacée par une balise cardinale Est.
- p. 18, 41-43** La tourelle de Roch Melen est détruite. La perche de la roche En Noc'h (danger isolé) est détruite.
Le phare de la Teignouse est équipé AIS.
La perche tribord Le Blousgui et la perche bâbord Le Vire sont remplacées par deux balises lumineuses.
- p. 41** Le phare des Grands Cardinaux est équipé AIS.
- p. 52-56** Les bouées latérales bâbord qui longent la Vasière Vaneresse sont lumineuses.
- p. 183** De nuit. La balise latérale tribord La Vieille est lumineuse.
- p. 217-218** Paimbœuf. Situé sur la rive gauche de la Loire à 1,5 M en amont du phare de Paimbœuf, le port à sec Les portes de l'Atlantique dispose d'un ponton de 60 m et d'un élévateur de 50 t sur une darse de 7,50 m de large ; eau, électricité, carburant, sanitaires, récupération des déchets, site Internet : www.placedeport.fr
- p. 303** Port-Olona, 1 quai Alain-Gerbault, 85100 Les Sables-d'Olonne. Email : portolona@orange.fr
- p. 313** La bouée d'atterrissage PA du pertuis d'Antioche, marque d'eaux saines lumineuse, est équipée AIS.
- p. 332** La perche tribord balisant le banc du Bûcheron est remplacée par une troisième bouée de marque latérale tribord.
- p. 333** De nuit. Une troisième bouée de marque latérale tribord, lumineuse, marque le banc du Bûcheron.
- p. 353** Saint-Nazaire, port. Lire p. 203 et non p. 198.

Toutes ces corrections sont consultables sur :
www.pilotecotier.com

Pour faire part de vos observations :
contact@pilotecotier.com