

# 2

## **PILOTE CÔTIER N° 2 MARSEILLE - Costa Brava - BARCELONE. 7<sup>e</sup> édition Mise à jour juin 2016**

- p. 68-69** La bouée GE est équipée AIS.
- p. 112-144** La balise à flotteur «Beauduc», cardinale Ouest lumineuse, est immergée à 1,5 M au SW du phare, par 18 m d'eau, en remplacement de la bouée Beauduc.
- p. 159** Port Saint-Clair, tél. 04.67.74.98.97. VHF canal 9 (heures ouvrables).
- p. 166** De nuit. Les extrémités des digues extérieures portent un feu.
- p. 265-266** Une zone de mouillage et d'équipements légers définie dans le port Amont comprend 13 postes surcorps-morts exploités du 15 avril au 15 novembre.
- p. 273-275** L'entrée du port de Banyuls se fait entre l'Île Petite, munie d'un feu, et la jetée Est, portant un feu à secteurs.

**Toutes ces corrections sont consultables sur :**  
**[www.pilotecotier.com](http://www.pilotecotier.com)**

**Pour faire part de vos observations :**  
**[contact@pilotecotier.com](mailto:contact@pilotecotier.com)**

# 2

## **PILOTE CÔTIER N° 2 MARSEILLE - Costa Brava - BARCELONE. 7<sup>e</sup> édition Mise à jour juin 2016**

- p. 68-69** La bouée GE est équipée AIS.
- p. 112-144** La balise à flotteur «Beauduc», cardinale Ouest lumineuse, est immergée à 1,5 M au SW du phare, par 18 m d'eau, en remplacement de la bouée Beauduc.
- p. 159** Port Saint-Clair, tél. 04.67.74.98.97. VHF canal 9 (heures ouvrables).
- p. 166** De nuit. Les extrémités des digues extérieures portent un feu.
- p. 265-266** Une zone de mouillage et d'équipements légers définie dans le port Amont comprend 13 postes surcorps-morts exploités du 15 avril au 15 novembre.
- p. 273-275** L'entrée du port de Banyuls se fait entre l'Île Petite, munie d'un feu, et la jetée Est, portant un feu à secteurs.

**Toutes ces corrections sont consultables sur :**  
**[www.pilotecotier.com](http://www.pilotecotier.com)**

**Pour faire part de vos observations :**  
**[contact@pilotecotier.com](mailto:contact@pilotecotier.com)**