

Grèce - Mer Ionienne
2^e édition 2012

Mise à jour mars 2013

Page 43

Ormos Ammou

Sous Amarrage, ajouter en sous-titre : **Ammos**

A la fin du paragraphe, ajouter :

Avlaki

Le port de pêche à l'E d'Ammos a été dragué et agrandi. L'approche est peu profonde avec des profondeurs inégales entre 4-10 m assez au large du port. Approchez par le SE avec Nisis Mathraki par l'arrière. On peut s'amarrer le long du nouveau quai ou ponton.

Page 44

A la fin du 1^{er} paragraphe, ajouter :

Le port d'Avlaki est ouvert aux vents dominants et la plupart des places sont intenables par meltem.

Equipements/services

Ajouter : robinet d'eau près du quai à Avlaki.

Supprimer le dernier paragraphe.

Page 50

A la fin de la 1^{ère} colonne, ajouter :

A l'extrémité N de la large baie, on trouve une *taverna* avec quelques corps-morts. On peut aussi mouiller par 10-15 m devant la plage.

Page 55

Ormos Garitsas

Prendre garde à un plateau rocheux qui part de la rive devant le fort.

Page 62

Mongonisi

On signale que le yacht coulé a été retiré.

Page 67

Mourtos

Le nouveau port est terminé. La plupart des places sont prises par des embarcations locales, mais les visiteurs pourront peut-être trouver une place sur le quai S. Pendilles à la plupart des places mais elles ne conviennent que pour des yachts d'environ 12 m.

Page 72

Preveza Marina

La marina a une nouvelle direction. Les yachts peuvent encore s'amarrer en long actuellement mais cela pourrait changer. Tarif 2.

Preveza Marina ☎ 26820 23095

Eau et électricité. Bloc sanitaires et douches prévues.

Page 88**Odyseas Marina**

Les pontons doivent être installés en 2013. Le plan pourra être différent de l'actuel.

☎ 26450 51084

welcome@odyseasmarina.com

www.odyseasmarina.com

Page 109**Kastos**

Prendre garde à un gros coffre au N du port à peu près là où il est indiqué 4 m sur le plan.

Page 116**Zakinthos**

Le capitaine du port Dionisis est aussi un agent. Vous pouvez aussi vous rendre à la police portuaire pour payer les droits de port.

Page 133**Nisis Skhiza**

Ecoutez les Avis aux Navigateurs sur VHF ou lisez les avis Navtex sur les jours des exercices de tirs. En 2012, une zone interdite était opérationnelle avec un rayon de 4 M, centrée sur 36°42,33'N 21°46,50'E et non au S du 36°40'N pendant une partie de la journée tous les jours sauf le week-end et les jours fériés.

Finakounda

La plupart de l'espace à l'extérieur du môle est maintenant occupé par des bateaux locaux sur pendilles.

Page 136**Kalamata Marina**

Laverie en self-service. Le poste de carburant est actuellement fermé, le carburant peut être livré par mini camion-citerne. Shipchandler à proximité. Supérettes et boucherie à proximité. Supermarchés en ville.

Tavernas et restaurants à côté de la marina, avec un excellent restaurant italien tenu par un Grec.

Page 153**Ormos Kapsali**

On s'amarre par l'arrière sur la partie extérieure du quai.

Il peut être difficile de s'amarrer lorsque le vent normal d'WNW souffle par le travers du quai. Par fort meltem, il est souvent plus confortable d'aller à l'ancre.

On demandera aux yachts mouillés dans la partie intérieure de la baie de partir. Mouillez à l'extérieur de la baie intérieure bien à l'écart de l'approche du port par 10-15 m. Fond de sable et herbe, de bonne tenue une fois la couche d'herbe traversée.

Prise d'eau et électricité sur le quai.

Page 214**Ermioni**

Travaux en cours sur le côté N du port N, près du terrain de football. Nouvelle marina en construction, fin des travaux prévue en 2014. Les places actuelles dans le port ne seront pas affectées.

Marché le jeudi.

www.cnmarinas.com

Page 221

Nouveau port de Spetsai

Ajouter : les vedettes-taxis créent souvent des remous dangereux à ces places. Tenez-vous bien éloigné du quai.

Page 230

Leonidhion

L'extrémité S du brise-lames a été endommagée par des tempêtes (janvier 2012).

Page 246

Merikha

Le ferry utilise maintenant l'extérieur du brise-lames.

Remerciements

Merci à tous ceux qui nous envoient des informations, à Care Georgy chez Imray qui a mis en forme ce document. Les fautes sont toujours de notre fait.

Comme toujours, nous serons heureux de recevoir toute information via Imray.

Rod et Lu Heikell, Londres, février 2013.