

Côte Méditerranéenne

1^{ère} édition 2005

Editions Vagnon

Mise à jour oct 2010

Tout a été fait pour assurer l'exactitude de ces mises à jour. Cependant, elles ne contiennent que des informations sélectionnées, et ne sont donc ni définitives ni exhaustives.

L'auteur et l'éditeur anglais du guide, Imray Laurie Norie et Wilson Ltd, estiment que ces mises à jour constituent une aide utile pour une navigation prudente, mais la sécurité d'un navire dépend en dernier ressort de l'appréciation du skipper, qui doit tenir compte de toutes les informations disponibles, publiées ou non.

Avec la précision croissante des moyens de positionnement modernes, il importe de tenir compte du fait que de nombreuses cartes comportent des inexactitudes en latitude et en longitude, qui sont inévitablement reportées sur certains plans de ports. Les cartes récentes indiquent le système de référence utilisé ainsi que les corrections à apporter s'il y a lieu, mais il convient d'utiliser les éditions plus anciennes avec prudence, en particulier par visibilité restreinte.

Ces mises à jour comportent des corrections adressées par des plaisanciers, en plus de celles fournies par des sources officielles telles que les Avis aux Navigateurs.

Les numéros de pages se rapportent au guide Côte Méditerranéenne éditions Vagnon, 1^{ère} édition 2005.

Page 1

Marinas

Dans certaines marinas, un système de franchise permet de s'amarrer au quai d'accueil pour une durée limitée en milieu de journée sans payer de droits, afin de pouvoir se réapprovisionner, se renseigner voire manger un morceau. Il est parfois possible d'en profiter pour faire le plein d'eau. La durée admise varie selon les endroits mais est en général de 2 h. Quelques marinas demandent cependant un droit modique. Si vous dépassez le délai autorisé, le tarif d'une nuitée vous sera réclamé.

Un site Internet, www.resaports.com permet maintenant de réserver un emplacement. Le site couvre de nombreux ports à l'est du Rhône et sur la Riviera italienne. Il faut s'enregistrer, on paie pour chaque réservation effectuée (via Internet ou aussi par téléphone).

Page 5

Réservoirs à eaux noires

Nouvelles restrictions, certains ports exigeant des tanks à eaux noires. Des amendes en cas d'évacuation des eaux noires peuvent être infligées.

Page 7

GPS

La plupart des GPS récents sont compatibles avec les systèmes EGNOS et WAAS et se caleront automatiquement sur le système disponible.

Page 10

Protection des champs de posidonies

Des bouées blanches ont été installées par endroits le long de la côte où les yachts sont encouragés à s'amarrer au lieu de mouiller pour préserver les algues. Tarif 2.

Réserves marines

Un certain nombre de réserves ont été créés, pour protéger la biodiversité de divers écosystèmes sensibles. En général, ces réserves sont balisées par des bouées cardinales et des restrictions s'appliquent concernant la navigation et la pêche. On trouvera plus d'informations sur le site www.airesmarines.org

Les réserves concernées par ce guide sont :

Réserve Naturelle Marine de Cerbère-Banyuls (zones réglementées délimitées par des bouées)

Cap d'Agde (zones réglementées délimitées par des bouées)

Parc Naturel Région de Camargue (pas de restrictions)

Parc de la Côte Bleue (zones réglementées délimitées par des bouées)

Calanques de Marseille (restrictions limitées)

Parc National de Port Cros (zones interdites marquées sur le plan)

Prévisions météorologiques

Fréquences VHF (nouveaux horaires rectifiés indiqués en gras)

Pic de Neolos VHF canal 79 07h03, **12h33**, 19h03

Le Planier VHF canal 80 07h33, **13h03**, 19h33

Mt Coudon VHF canal 80 07h45, **13h15**, 19h45

Pic de l'ours VHF canal 80 **07h46, 13h16, 19h46**

Monaco

Prévisions pour le NW du bassin méditerranéen, en français et en anglais.

VHF canal 25 de Port Camargue à St Raphaël.

VHF canal 23 de St Raphaël à Menton.

E Cabrera, Baléares, Minorque, Lion, Provence, Sardaigne, Ligure, Corse, Elbe, Maddalena. VHF canal 22 09h03, 14h03, 19h30.

Avis de coup de vent H+03.

Note toutes les émissions sont précédées par un appel sur le canal 16.

Prévisions radio HF/MF CROSS La Garde

Prévisions pour le NW du bassin méditerranéen, en français et en anglais.

E Cabrera, Baléares, Minorque, Lion, Provence, Sardaigne, Ligure, Corse, Elbe, Maddalena.

1 696Khz, 2 677 Khz, 06h50, 14h33, 18h50.

Avis de coup de vent à réception puis toutes les 4 h à H+03 (01h, 05h, 09h, 13h, 17h, 21h). *Note* toutes les émissions en MF sont précédées d'un appel sur 2 182 Khz. **Monaco Radio**

Prévisions pour le NW du bassin méditerranéen, en français et en anglais.

E Cabrera, Baléares, Minorque, Lion, Provence, Sardaigne, Ligure, Corse, Elbe, Maddalena.

4 363 Khz, 8 728 Khz, 09h30, 14h30, 19h30.

Prévisions pour l'E du bassin méditerranéen (toutes zones), en français et en anglais.

4 363 Khz, 8 728 Khz, 13 146 khz, 10h30 UT

Chaînes de radio nationales

Sud Radio 819 Khz, 102,5Mhz, VHF canal 09

Canet, leucate, golfe du Lion, Provence, Sud gascogne

Radio Andorra 702 Khz (de mai à septembre) 08h45, 12h50, 19h05

Aude –Roussillon

Par téléphone

☎ 0892 68 32 50 ou 3250

Coût 0,34 € la minute, une fois connecté, tapez 9 pour un bulletin à 5 jours 332 pour le bulletin côtier (jusqu'à 20 M) ou 333 pour le bulletin large. On peut aussi accéder directement au bulletin large en composant le 0892 68 08 77, ou faire le 0892 68 08 XX – XX étant le N° du département concerné – pour avoir le bulletin côtier.

Plus de renseignements sur www.meteo.fr/marine/

RTTY

Il est possible de recevoir des prévisions météo émises depuis Hambourg par Radio Teletype (RTTY), y compris une prévision à 5 jours, soit via un récepteur spécifique (tel que les NASA Weatherman ou HF3), soit via une BLU et un ordinateur avec un logiciel ad-hoc. Pour en savoir plus sans être noyé dans un jargon technique :

www.franksingleton.clara.net

Internet

<http://weather.gmdss.com> texte officiel des informations maritimes concernant la sécurité. Sélectionner la zone METAREA III.

Page 29

Numéros de téléphone d'urgence

1616 Garde-côtes (CROSS) (et aussi 0561 49 33 33)

112 Numéro d'urgence européen (Police)

15 SAMU

17 Police (gendarmerie)

18 Pompiers

Page 32

Tarif vignette plaisance VNF 2008

	< 12 m ²	12 - 25 m ²	25 - 40 m ²	40 - 60 m ²	> 60 m ²
	€	€	€	€	€
Année	83,60	119,70	240,50	388,50	481,10
Saison	75,30	107,70	216,40	310,80	384,80
Loisirs	30,50	63,00	93,50	124,00	156,30
Vacances	18,00	37,30	55,40	73,40	92,70
Journée	9,20	18,00	27,20	36,20	45,20

Année : illimité

Saison : 4 mois consécutifs

Loisirs : 30 jours (nécessairement consécutifs)

Vacances : 16 jours consécutifs à partir d'une date déterminée

Journée : à la journée

Tarifs 2010 pour un yacht de 12 m

Été (juin à août) 335,70 €

Loisirs (30 jours) 125,9 €

Voir le site www.vnf.fr pour tous renseignements (et achat en ligne de la vignette).

Autres bureaux VNF :

Narbonne 9 bis, quai d'Alsace, Ecluse de Gua 11000 ☎ 04 68 42 23 27

Frontignan pointe Caramus, 34100 ☎ 04 67 46 65 80

Page 33

Heure d'ouverture des écluses Canal du Midi

09h00-12h30 et 13h30-19h00 du 2 mai au 30 septembre

Rhône

05h00-21h00

Canal du Rhône à Sète

07h00-19h00, fermé le 14 juillet

Page 40

Note tous les bateaux doivent passer par l'écluse ronde d'Agde. Il n'y a pas d'accès à la rivière Hérault en passant sous le pont du chemin de fer car il est obstrué par le barrage associé au moulin. Le plan omet l'écluse W (dans l'écluse ronde) et un pont à l'extrémité S du canal de liaison avec la rivière Hérault.

Page 47

Km 92 un nouveau chenal relie ce PK au port de Sète.

Page 48

Km 92,2 Pont levant de Frontignan

Ouverture à 07h30, 13h30, 16h00 (du lundi au vendredi). Les corps-morts sur la rive gauche sont réservés aux péniches. Les fonds à proximité immédiate du quai le long de la rive droite sont peu profonds. De plus ce quai est très bruyant, à cause de la proximité de la voie ferrée, de nombreux trains passent tout au long de la nuit.

Avant le Km 92, embranchement vers Sète

Il y a un renforcement au niveau de l'embranchement où il peut y avoir assez de place pour mouiller, mais les yachts ne doivent en aucun cas empiéter sur le chenal, dans toutes les directions, car les deux branches sont utilisées par des barges commerciales.

Page 55

Le port de gilets de sauvetage est obligatoire lors du passage des écluses.

Page 60

Ecluse de Port St Louis du Rhône

L'écluse côté Rhône s'ouvre et ferme avant que le pont levant n'opère.

Depuis le Rhône appelez le canal 72 en VHF. 04 42 86 92 74

Heures d'ouverture			A			B	C
Ecluse du Rhône							

Ouverture	05h30	08h45	11h45	14h00	16h15	18h00	19h15
Fermeture	05h45	09h00	12h00	14h15	16h30	18h15	19h30
<i>Pont Levant</i>							
Ouverture	06h00	09h15	12h20	14h30	16h45	18h30	19h45
Fermeture	06h10	09h25	12h30	14h40	16h55	18h40	19h55

A sauf les samedi, dimanche et jours fériés

B du 1^{er} octobre au 14 juin

C du 15 juin au 30 septembre

Page 64

Marinas

Les tarifs des marinas ont augmenté d'un cran, de telle manière qu'une marina tarif 3 est maintenant devenue tarif 4.

Page 65

Cerbère

Mouillez en dehors de la zone de baignade. Les petits bateaux (max. 10 m) pourront trouver une place sur l'un des pontons. Capitainerie ☎ 04 86 88 47 71 (09h00-12h00/16h00-19h00 en été).

Banyuls

☞ 42°28,89'N 03°08,07'E WGS84

Port de plaisance www.banyulssurmer.com

E-mail port.banyuls@banyuls-sur-mer.com

Page 67

Port Vendres

☞ 42°31,39'N 03°07,03'E WGS84

Signaux

De jour et de nuit : 3F.R(verticaux) = entrée interdite

3Oc.6s (vertical) = navires manœuvrant (VHF canal 12)

Pas de feux = entrée libre

E-mail port-vendres.plaisance@perpignan.cci.fr

Page 69

Collioure

☞ 42°31,66'N 03°04,32'E WGS84

Page 70

Argeles-sur-Mer

☞ 42°32,57'N 03°03,26'E WGS84

E-mail saga@saga.scet.fr

Page 71

St-Cyprien-Plage

☞ 42°37,23'N 03°02,47'E WGS84 *E-mail* contact@port-st-cyprien.com

Travaux en cours pour agrandir la marina.

Canet-en-roussillon

Aménagement d'un nouveau bassin au niveau de Le Gouffre. Port de Plaisance ☎ 04 68 86 72 73 *Fax* 04 68 86 72 72 www.scerem.fr

E-mail capitainerie@ot-canet.fr

Page 79

Leucate

E-mail capitainerie@port-leucate.fr

Page 81

Port La Nouvelle

☎ 04 68 48 01 56 *Fax* 04 68 48 15 50

Page 83

Port de Gruissan

☞ 43°06,49'N 03°06,18'E WGS84 *E-mail* port.gruissan@wanadoo.fr

Chantier Nautiland

Installations de levage et de stockage à terre près du bassin SW de Gruissant Neuf.

☎ 04 68 43 15 81 *E-mail* contact@nautiland.fr www.nautiland.fr

Page 86

Valras Plage

☞ 43°06,49'N 03°06,18'E WGS84

E-mail portvalrasplage@wanadoo.fr

Page 88

Grau d'Agde

☞ 43°16,78'N 03°26,64'E WGS84

Pages 90 et 91

Cap d'Agde

☞ 43°16,08'N 03°30,37'E WGS84 (entrée de la marina) *E-mail* contact@port-capdade.com www.port-capagde.com

Un adaptateur pour les bornes électriques est disponible à la capitainerie.

Page 92

Marseillan Plage

Travaux d'extension du port en cours. Le port est dragué à 2,5 m mais l'envasement peut réduire la profondeur.

☎ 06 12 20 35 45 Fax 04 67 31 70 18

Port des Quilles

☞ 43°23,50'N 03°39,90'E

Petit port peu profond situé à l'extrémité NE de la longue plage s'étendant vers le NE depuis Marseillan Plage, et se terminant sous le Mont St Clair. Le port est plein de bateaux locaux et on devra continuer vers Sète.

Page 93

Sète

E-mail portstclair@clu-internet.fr

Note : le nouvel embranchement rejoint la Méditerranée au niveau d'un petit port de pêche entre Sète et Frontignan. Un nouveau brise-lames a été construit et rejoint le brise-lames E à de Sète au port de pêche. Il y a maintenant un passage entre le brise-lames E et le quai (au niveau de l'ancien môle).

Page 96

Frontignan

☞ 43°25,81'N 03°46,65'E WGS84

E-mail capitainerie@ville-frontignan.fr

Page 98

Palavas-les- Flots

☞ 43°31,45'N 03°56,16'E WGS84

Page 99

Carnon Plage

E-mail port.carnon@wanadoo.fr

Page 101

La Grande Motte

E-mail capitainerie@lagrandemotte.fr

www.ot-lagrandemotte.fr/port

Page 103

Le Grau du Roi

Capitainerie (pont mobile) ☎ 04 66 51 91 86

Page 104

Port Camargue

☞ 43°31,25'N 04°07,36'E WGS84

☎ 0825 888 868

E-mail capitainerie@portcamargue.com

www.portcamargue.com

Page 106

Provence-Marinas

Les tarifs des marinas ont augmenté d'un cran, de telle manière qu'une marina tarif 3 est maintenant devenue tarif 4.

Page 109

Bouées et amers de l'W vers l'E *Insérez après Stes-maries de la Mer :*

Port Gardian

Une bouée cardinale S balise l'extrémité E de l'embouchure du Petit Rhône, 1 M à l'W de l'entrée du port.

Insérez après Bouée des Stes-maries:

Phare de la Gacholle

Tour blanche, sommet noir avec un bâtiment blanc au pied, situé au milieu du golfe de Ste Maries.

Page 110

Port Gardian

☞ 43°26,76'N 04°25,41'E WGS84

remplacer les 4 lignes du texte de l'approche par :

L'approche sûre recommandée est de bien déborder la bouée de Port Gardian et la pointe de Beauduc, et d'approcher le port sur un cap plein N en faisant route sur l'église bien visible dans la ville.

Mouillage

Par temps calme on peut mouiller dans le golfe de Ste-Maries. Il y a des fonds convenables pour mouiller jusqu'à 0,75 M du rivage. Bonne tenue sur vase et sable.

Page 114

Port Napoléon

☞ 43°23,15'N 04°52,40'E WGS84 (entrée du chenal balisé)

2000 places à terre, 50 places visiteurs.

Enorme installation de stockage à terre, avec assez de places sur ponton pour accueillir ceux qui rejoignent ou quittent le chantier. Les bateaux sont stockés sur des bers spécialement conçus, qui peuvent être déplacés par des remorques hydrauliques, ce qui évite d'avoir à recalcr le bateau chaque fois qu'on doit le déplacer. On peut rester à bord ou dans de mini appartements. Sanitaires, douches et laverie ainsi qu'un restaurant très actif. Le personnel, polyglotte, est très serviable. Sur le chantier des intervenants indépendants peuvent entreprendre tous travaux, mais l'on peut aussi travailler soi-même.

Il y a des zones spéciales réservées au lavage haute-pression, au sablage, pour l'antifouling, la peinture et les travaux de vernis, qui respectent des normes anti-pollution. C'est aussi devenu un endroit favori pour démâter ou remâter avant ou après la traversée de la France par les canaux. De nombreux bateaux neufs fabriqués dans toute l'Europe sont aussi mis à l'eau et réceptionnés ici. A terre, les développements se poursuivent, avec de nouveaux bureaux,

un nouveau restaurant et bloc sanitaires, une zone de jeux pour les enfants. De nouvelles zones de stockage à terre sont aussi en cours d'aménagement.

Port Napoléon est de plus en plus populaire auprès des plaisanciers pour y baser leur bateau, en le mettant à l'eau 2 ou 3 fois par an pour des croisières. Même avec le coût des manutentions, cela reste un moyen compétitif d'un point de vue économique pour disposer d'un bateau en Méditerranée.

Les terres plates du delta du Rhône de chaque côté du golfe de Fos peuvent paraître un peu lugubres à certains, et il est vrai que le mistral s'y donne à cœur joie là, mais avec de bonnes liaisons avec l'aéroport de Marignane et la ville de Port St Louis du Rhône à 2,5 km de là (une courte balade à vélo sur terrain plat), Port Napoléon constitue une base pratique et sûre.

Navy Service – Port à sec

Remplacer "Situé à Port St-Louis du Rhône" par : Situé sur la rive S du canal St Louis, à 2,5 km de la ville de Port St-Louis du Rhône,

Services, ajouter :

Snack bar, téléphone et fax.

Ajouter :

Généralités

Autre important port à sec dans le golfe de Fos. En plus des services de stockage à terre, service pour mâter/démâter (jusqu'à 40 m de haut) et des intervenants indépendants peuvent réaliser tous les travaux.

Page 115

Ecluse de Port St Louis du Rhône

L'écluse côté Rhône s'ouvre et ferme avant que le pont levant n'opère.

Depuis le Rhône appelez le canal 72 en VHF. ☎ 04 42 86 92 74

Heures d'ouverture			A			B	C
<i>Ecluse du Rhône</i>							
Ouverture	05h30	08h45	11h45	14h00	16h15	18h00	19h15
Fermeture	05h45	09h00	12h00	14h15	16h30	18h15	19h30
<i>Pont Levant</i>							
Ouverture	06h00	09h15	12h20	14h30	16h45	18h30	19h45
Fermeture	06h10	09h25	12h30	14h40	16h55	18h40	19h55

A sauf les samedi, dimanche et jours fériés

B du 1^{er} octobre au 14 juin

C du 15 juin au 30 septembre

D

Page 116

St Gervais

E-mail port-st-gervais@mairie-fos-sur-mer.fr

Page 117

Port de Bouc

Carburant sur le quai, à l'extérieur du bassin.

Page 118

Martigues

Remplacer Port Maritima par SEMOVIM, et rectifier les numéros :

04 42 41 39 39 *Fax* 04 42 41 39 30

E-mail siege@semovim-martigues.com

Ponton visiteur près de l'Hôtel de Ville. Capitainerie et équipements à Port à sec ☎ 04 42 07 00 00

Page 123

Port de Carro

Le grand chantier a été regroupé avec celui situé dans le canal de Caronte. Le port est géré par la SEMOVIM, la même société qui gère Port Maritima dans le canal de Caronte, à Martigues. L'accès à l'anse du Caroussel et à celle du Verdon n'est plus possible (balisage avec de petites bouées), on ne peut donc plus y mouiller.

Réserve Marine de Cap Couronne

Une petite réserve marine se situe au large du cap Couronne, s'étendant à l'E jusqu'à l'W de Port de St Croix. La réserve est délimitée par des bouées jaunes. Mouillage, pêche et plongée interdits.

Sausset-les-Pins

☞ 43°19,74'N 05°06,53'E WGS84

Travaux en cours pour prolonger et réparer le brise-lames W. L'extrémité des travaux est signalée par une bouée rouge.

En saison, il est recommandé de retenir une place 15 jours à l'avance.

Page 124

Réserve Marine de cap de Nantes

Petite réserve marine s'étendant au SE depuis l'entrée de Carry-le-Rouet jusqu'au côté W du Port du Rouet. La réserve est délimitée par des bouées jaunes. Mouillage, pêche et plongée interdits.

Page 125

Port du Rouet

☞ 43°19,90'N 05°10,50'E WGS84

Page 126

Ilot du Planier

Dans l'E de l'îlot il y a un autre rocher dangereux "Le Souquet" qui n'est pas balisé. Une épave dépassant de l'eau se situe sur la côte N de l'îlot.

Page 127

Port de la Lave

Informations, rectifier :

150 places, longueur max. 30 m.

Capitainerie ☎ 04 91 46 53 40

Page 128

Ports de l'Estaque – Approche

Les plaisanciers doivent utiliser la Passe de l'Estaque. *E-mail* snemvoile@wanadoo.fr www.snemvoile.com

Page 129

Marseille – Vieux Port

Travaux en cours dans l'avant-port de la Joliette. Pas de pontons prévus pour les yachts. La capitainerie gère aussi un certain nombre d'emplacements visiteurs

CNTL

E-mail cntl@wanadoo.fr

www.cntl-marseille.com

Page 132

Iles du Frioul

Font toutes deux partie d'un "Parc Maritime" qui limite les activités à terre (camping, feux, chiens etc.), interdit les jet-skis à moins de 300 m du rivage et établit une vitesse maximum de 5 nœuds jusqu'à 300 m du rivage.

Page 133

Port du Frioul

Place visiteurs sur le côté W près de la capitainerie. *E-mail* capitainerie@portcamargue.com

www.portcamargue.com

Pages 140-141

Calanques de Sormiou, En Vau, Port Pin

Un balisage avec des bouées jaunes restreint la place disponible pour le mouillage.

Page 142

Port Miou

Les bateaux de plus de 500 t sont interdits. Tout rejet est strictement interdit.

Des corps-morts ont été mis en place dans l'entrée de la calanque et le mouillage est interdit sauf dans les zones indiquées. Tarif 4 (pontons), 2 sur corps-morts.

Club Nautique Port Miou ☎ 04 42 03 94 67 VHF canal 09

Page 145

Cassis

Tarif 4/5.

Capitainerie ☎ 04 42 01 96 24

E-mail port@cassis.fr

Page 146

Calanque de Figuerolles

Il n'y a plus d'anneau pour s'amarrer sur l'extrémité N de l'île du Lion.

La Ciotat – Vieux Port

☞ 43°10,35'N 05°36,68'E WGS84 **Informations**, rectifier :

700 places, 40 places visiteurs, longueur 15/80 m.

Franchise de 2 h.

Capitainerie : remplacer par SEMIDEP-CIOTAT ☎ 04 42 83 80 20 Fax 04 42 83 80 24

E-mail capitainerie@semidep.com www.semidep.com

Les emplacements dans le Vieux Port et dans le bassin Bérourard sont inconfortables par fort mistral. Le bassin Berouard est intenable par coups de vent d'E-SE. La protection est meilleure dans le Vieux Port.

L'ancien chantier naval reconverti assure toutes réparations. Monaco Marine s'est établie sur le quai extérieur, et gère un syncrolift de 2000 t, un portique de 600 t, une cale sèche de 360 m, diverses grues de 16 à 250 t et un atelier couvert de 80 m pour la peinture.

Monaco Marine

☎ 04 42 36 12 12 Fax 04 42 83 51 74 E-mail mmlaciotat@monacomarine.com www.monacomarine.com

Page 148

Côte d'Azur - Marinas

Les tarifs des marinas ont augmenté d'un cran, de telle manière qu'une marina tarif 3 est maintenant devenue tarif 4.

Page 156

Bandol

☞ 43°08,04'N 05°45,47'E WGS84 E-mail port-bandol@wanadoo.fr

Pages 157 & 158

Sanary-sur-Mer

☞ 43°06,88'N 05°48,04'E WGS84

E-mail port.sanary83@wanadoo.fr

Il y a désormais un bloc sanitaire avec des douches.

Page 158

Port de la Coudoulière

Capitainerie ☎ 04 94 34 80 34

Page 161

St Pierre des Embiez

E-mail capitainerie@les-embiez.com

Page 164

St Mandrier

☞ 43°04,83'N 05°55,49'E WGS84

Travaux en cours pour moderniser le port.

L'accueil se situe maintenant à l'extérieur, près du supermarché Spar, abri médiocre. *Protection* : ajouter à la fin du texte : ...ou par les ferries.

Page 165

Port Pin-Rolland

☞ 43°04,83'N 05°54,58'E WGS84

International Marine Services (IMS)

☎ 04 94 30 54 94 Fax 04 94 30 52 08

E-mail info@i-m-s.fr

Avant "Port de la Seyne", insérer :

Marepolis

☞ 43°06,35'N 05°53,77'E WGS84

Zone de stockage à terre et port dans les approches de La Seyne. Il est prévu des postes pouvant accueillir des paquebots de croisière et des super-yachts sur la rive S de la Petite Rade. A terre, divers chantiers peuvent effectuer toutes réparations. Il est envisagé dans le futur d'équiper des emplacements pour la plaisance.

Port de la Seyne

Le pont levant est maintenant ouvert en permanence. Le quai à l'E du bassin a été équipé et il est prévu d'augmenter le nombre d'emplacements à cet endroit dans le futur.

Page 167

Toulon- Darse Vieille

☞ 43°07,05'N 05°55,76'E WGS84

Les pontons en béton sont en cours de remplacement, la disposition pourrait changer.

Page 169

Port de Carqueiranne

☞ 43°05,17'N 06°04,75'E WGS84

☎ 04 94 58 56 25

Page 172

Port de Porquerolle

Les pontons en béton sont en cours de remplacement, la disposition pourrait changer. L'île fait partie du Parc national de Port Cros.

Parc National de Port Cros

Le parc inclut les îles de Porquerolles, Port Cros et du Levant, bien qu'il y ait peu de restrictions en-dehors de Port Cros. Pour plus de détails, voir www.portcrosparcnational.fr

Page 174

Les tanks à eaux noires sont obligatoires

Page 177

Hyères Plage

E-mail port.hyeres@wanadoo.fr

L'Aiguade Ceinturon

Capitainerie ☎ 04 94 66 33 98

Le Gapeau

Note : la jetée située à l'E de l'entrée du Gapeau est dans une zone militaire, l'accès en est donc interdit.

Pages 179 et 180

Bormes-les-Mimosa

☞ 43°07,53'N 06°22,02'E WGS84

Tarif 5.

E-mail port.de.bormes@wanadoo.fr

Pages 181 et 182

Le Lavandou

☞ 43°08,14'N 06°22,36'E WGS84

E-mail secretariat@capitainerie-lelavandou.fr

Emplacements visiteurs sur le quai S.

Page 183

Cavalaire-sur-Mer

☞ 43°10,39'N 06°32,25'E WGS84

E-mail info@port-cavalaire.com

Pendant l'hiver 2008/2009, les pontons 18 et 19 ont été remplacés et prolongés.

Page 188

St-Tropez

☞ 43°16,34'N 06°38,00'E WGS84

Tarif 5/6

☎ 0825 888 868

E-mail capitainerie@port-de-saint-tropez.com

Page 192

Marines de Cogolin

☞ 43°16,11'N 06°35,41'E WGS84

☎ 0825 888 868

E-mail marines.de.cogolin@wanadoo.fr

Monaco Marine

☎ 04 94 55 22 22 Fax 04 94 56 42 26

E-mail mssttropez@monacomarine.com

Page 194

Port Grimaud

E-mail capitainerie@port-grimaud.fr

Grimaud 2

☎ 04 94 56 11 15

Grimaud 3

☎ 06 08 63 69 32

Mouillage

Devant le N de Port Grimaud, en dehors de la zone délimitée pour la baignade, par 6-10 m, fond de sable, bonne tenue.

Page 195

Sainte-Maxime

☞ 43°18,33'N 06°38,25'E WGS84

E-mail semaport@wanadoo.fr

Page 199

Port Fréjus Tarif 4/5.

E-mail portfrejus@wanadoo.fr

Page 201

Vieux Port de St Raphaël

☞ 43°25,39'N 06°45,82'E WGS84

Pages 203 et 204

St Raphaël Port de Santa Lucia

☞ 1 43°24,51'N 06°46,90'E WGS84

☞ 2 43°24,96'N 06°46,46'E WGS84

Les bouées signalant le haut-fond de Lion de Terre ne sont pas toujours en place. *E-mail* serpp-port-santa-lucia@wanadoo.fr

Page 201

Port Camargue

☞ 43°31,25'N 04°07,36'E WGS84

☎ 0825 888 868

E-mail capitainerie@portcamargue.com

www.portcamargue.com

Page 207

La Galère

Une épave émergente est signalée près de l'entrée.

Pages 210 et 211

Théoule-sur-Mer

☞ 43°30,57'N 06°56,37'E WGS84

Port de la Rague

☞ 43°30,85'N 06°56,36'E WGS84

Tarif 5.

E-mail larague@club-internet.fr

Page 212

Mandelieu-La-Napoule

☞ 43°31,30'N 06°56,64'E WGS84 *E-mail* portlanapoule@portlanapoule.fr

www.portlanapoule.com

Page 215-217

Port de Cannes

☞ 43°32,70'N 07°00,97'E WGS84

Rectifier : **Informations** 750 places, 150 places visiteurs. Longueur max. 140 m.

☎ 0820 42 55 55 www.riviera-ports.com

Page 218

Port Pierre Canto

☞ 43°32,47'N 07°01,80'E WGS84 Nombre de places visiteurs limité.

Fax 04 93 94 66 18

E-mail portpierrecanto@ville-cannes.fr

Page 219

Port Camargue

☞ 43°32,51'N 07°02,57'E WGS84 Longueur max. 9 m.

Page 220

Plan

Au N de la balise W située au large de la Pointe Batéguier, il y a maintenant une balise blanche avec dans son N une balise cardinale N. Bien la respecter car au-delà, les fonds remontent vite. A l'E de Fort Royal, un parc à moules est balisé par une cardinale N.

Mouillage agréable au SW du parc à moules.

Le passage entre l'île Ste Marguerite et l'île St Honorat est maintenant équipé d'un balisage latéral, mais ce dernier peut ne pas être en place hors saison.

Page 223

Ports de Golfe Juan

☞ 43°33,87'N 07°04,64'E WGS84

www.riviera-port.com

Page 224

Port Camille Rayon www.portcamillerayon.net

Page 225

Gallice-Juan-les-Pins

☞ 43°33,75'N 07°06,77'E WGS84 Chenal balisé par des bouées. 525 places. 50 places visiteurs Tarif 6.

Page 229

Vauban-Antibes

☞ 43°35,44'N 07°07,91'E WGS84

E-mail port@portvauban.net

Page 231

Marina Baie des Anges

☞ 43°37,91'N 07°08,31'E WGS84

E-mail info@portmarinabaiedesanges.com

Page 232

St-Laurent du Var

☞ 43°39,29'N 07°10,78'E WGS84

Travaux en cours pour remplacer les pontons. Un projet d'extension de la marina est à l'étude. E-mail mail@port-saint-laurent.com

Page 233

La Riviera

Les tarifs des marinas ont augmenté d'un cran, de telle manière qu'une marina tarif 3 est maintenant devenue tarif 4.

Page 236

Port de Nice

Il est préférable de réserver une place 48 h à l'avance, le nombre de places visiteurs effectivement disponibles étant très restreint. Appelez avant d'entrer au port en VHF canal 09.

www.riviera-ports.com

Page 237

Rade de Villefranche

Vitesse limitée à 5 nœuds dans la rade, ainsi qu'à moins de 300 m du rivage. Pilote obligatoire pour les navires de plus de 50 m.

E-mail pilote-nice@wanadoo.fr

Villefranche www.riviera-ports.com

Port de Villefranche

Prendre garde dans la partie SE car le quai s'y prolonge en pente douce sous l'eau.

Page 242

St-Jean Cap Ferrat

☎ 04 93 76 45 45 Fax 04 93 76 45 46

Page 245

Beaulieu-sur-Mer

Fax 04 93 01 14 12

E-mail info@portdebeaulieu.com

Page 247

Port de Cap d'Ail Longueur max. 60 m.

Page 250

Fontvieille

275 places. 16 places visiteurs.

☎ 377 97 77 30 00/01 www.ports-monaco.com

La plupart des gens appellent pour réserver une place. Le n° est le même pour les 2 ports.

Port de Monaco

☞ 43°44,18'N 07°25,92'E WGS84

Travaux en cours pour reconstruire le quai intérieur S. La disposition des pontons changera une fois les travaux achevés. Tarif 5.

Capitainerie ☎ 377 97 77 30 00/20

Fax 377 93 50 24 83

www.ports-monaco.com

Page 256

Menton Vieux Port Fax 04 92 41 80 55

Menton Garavan.

E-mail accueil@portdementongaravan.com Le ponton visiteurs est mal protégé par vent d'E.



Librairie maritime
www.nautic-way.com